

# REGLEMENT BMB E-BIKE CHALLENGE 2022

## DEFINITIE:

Het **BMB Belgisch Kampioenschap E-bike** is een individuele competitie voor elektrisch ondersteunde E-bikes **van categorie E1, E2 of E3**. Het doel is om de betrouwbaarheid van de E-bikes en de behendigheid van de **rijders** te meten.

Een E-bike is een tweewieler aangedreven door twee krachtbronnen: humane energie (trappen) en elektrische energie (motor). De motor biedt enkel ondersteuning wanneer de **rijder** trapt. Dit type voertuig is ook bekend als Pedelec of elektrisch ondersteunde Mountainbike. Een E-light Moto Cat. 3 is een voertuig met of zonder trapondersteuning. Verdere specificaties volgen hieronder.

Het formaat van de wedstrijden wordt vastgelegd in het bijzonder reglement van elke wedstrijd. Een wedstrijd kan bestaan uit E-bike cross (op afgesloten omloop), E-bike enduro (op openbaar terrein) of een combinatie van beiden.

Indien een wedstrijd (deels) plaatsvindt op de openbare weg moet de E-bike **(E1, E2 en E3)** conform zijn met de wegcode. (vb. inschrijving en verzekering)

Aanpassingen aan het bijzonder reglement kunnen enkel door de koersdirecteur in overleg met de organisator.

## BMB-LICENTIES

De deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige BMB Sportcompetitie licentie. De BMB-jaarlicenties van alle sportdisciplines worden aanvaard. Een BMB E-bike licentie zal ook geldig zijn (jaarlijks of 1-manifestatie).

## LEEFTIJDSLIMIET

Minimumleeftijd: 12 jaar voor de cat. tot 25 km/u (**categorie E1**)  
Minimumleeftijd: 14 jaar voor de cat. +25 km/u (**categorie E2 en E3**)

## INSCHRIJVINGEN

De deelnemers moeten voor elke wedstrijd rechtstreeks inschrijven bij de organisatoren. De inschrijfprocedure moet worden vastgelegd in het bijzonder reglement van elke wedstrijd. Het inschrijfgeld wordt door elke organisator vastgesteld.

## CATEGORIEËN

De rijders kunnen deelnemen in een van volgende categorieën:

- **Cat. E1: Tot 25 km / u:** E-bike uitgerust met een motor met een maximaal continu nominaal vermogen van 250 W. Het gewicht van de E-bike is minimum 18 kg **en maximum 30 kg**. Voor wedstrijden type E-bike CROSS (afgesloten omloop) : EX 1 (tot 25 km/u): max kg valt weg
- **Cat E2: + 25 km / u:** E-bike uitgerust met een motor met een maximaal nominaal continu vermogen van meer dan 250 W. Het gewicht van de E-bike is minimum 18 kg **en maximum 34 kg**. Voor wedstrijden type E-bike CROSS (afgesloten omloop) : EX 2 (+ 25 km/u): max kg valt weg.

### Category E1



Declared 250W on catalogue stock  
EN 15194

No assistance limit

Min weight 18 kg

Max weight 30 kg

No throttle

**Women and Junior Classes**

### Category E2



Declared more 250W on  
catalogue stock

No assistance limit

Min weight 18 kg

Max weight 34 kg

No throttle

#### **Declared L1e-B**

If the race is organised partially on public roads open to traffic, the E-Bike insurance certificate matching with the frame number & number plate must be provided at the administrative checks.

- **Cat E3:** E-bike opgedeeld in 2 types waarbij het voertuig met trapondersteuning max 40 kg weegt en de E-bike met voetsteunen max 60 kg mag wegen.

## Category E3



No assistance limit  
Throttle  
Pedals  
Cut out switch  
Max weight 40 kg



List of eligible models  
Throttle  
Pegs  
Cut out switch  
Max weight 60kg

### Declared L1e-B

If the race is organised partially on public roads open to traffic, the E-Bike insurance certificate matching with the frame number & number plate must be provided at the administrative checks.

De FIM stelt een lijst op van modellen die in aanmerking komen om te concurreren in de E3-categorie met voetsteunen. Als een rijder, een team of een fabrikant bereid is om een model in deze lijst in te voeren, moet hij per e-mail contact opnemen met de FIM-administratie met een beschrijving, foto's en video's. De lijst met in aanmerking komende modellen die zijn toegestaan in de E3-klasse met voetsteun is de volgende: Merk: Sur-ron / Model: light Bee, Merk: Qulbix / Merk: Kuberg / , Merk: LMX / Model:161

### NUMMERS

Elke organisator moet de ingeschreven rijders voorzien van een koersnummer (stuurbord). Voor elke categorie moet er een andere nummerreeks zijn.

### STARTVOLGORDE

De startvolgorde kan georganiseerd worden via een proloog, door lottrekking, door tijdwaarneming ... . Dit zal worden bepaald in het bijzonder reglement.

### OPLADEN BATTERIJ

Het laden van de batterij op de locatie van de wedstrijd is toegestaan voor of tussen de trainingen en wedstrijden. (tenzij anders aangegeven in het bijzonder reglement)

Tijdens de wedstrijd en dan vooral in langere wedstrijden (endurance) is het vervangen of bijladen

van batterijen enkel toegestaan in de speciaal daarvoor ontworpen en aangegevenzone.

Nooit mag een tweede batterij worden megedragen tijdens de wedstrijd. Noch op het lichaam, noch op de fiets.

De reserve batterij zal eveneens gemarkeerd worden tijdens de technische controle.

## PRIJZEN

Een **titel van Belgisch kampioen E-bike** zal worden toegekend in de volgende categorieën:

- **CATEGORIE E1**
- **CATEGORIE E2**
- **CATEGORIE E3**

**Alle vergunninghouders (alle disciplines en vergunningen 1 manifestatie) bekommen punten voor het Belgisch kampioenschap.**

Een prijsuitreiking zal worden georganiseerd na elke wedstrijddag voor **alle** categorieën en dit zo snel mogelijk na aankomst van de laatste deelnemers.

De winnaars van het eindklassement in **alle** categorieën worden gehuldigd tijdens de prijsuitreiking van de BMB.

## KLASSEMENT

De klassementen voor elke categorie worden opgesteld op basis van de volgende puntenschaal:

<b>1st 100 pts</b>	<b>21st 40 pts</b>	<b>31st 20 pts</b>
<b>2nd 95 pts</b>	<b>22nd 39 pts</b>	<b>32nd 19 pts</b>
<b>3rd 90 pts</b>	<b>23rd 38 pts</b>	<b>33rd 18 pts</b>
<b>4th 85 pts</b>	<b>24th 37 pts</b>	<b>34th 17 pts</b>
<b>5th 80 pts</b>	<b>25th 36 pts</b>	<b>35th 16 pts</b>
<b>6th 75 pts</b>	<b>26th 35 pts</b>	<b>36th 15 pts</b>
<b>7th 70 pts</b>	<b>27th 34 pts</b>	<b>37th 14 pts</b>
<b>8th 65 pts</b>	<b>28th 33 pts</b>	<b>38th 13 pts</b>
<b>9th 60 pts</b>	<b>29th 32 pts</b>	<b>39th 12 pts</b>
<b>10th 55 pts</b>	<b>30th 31 pts</b>	<b>40th 11 pts</b>
<b>11th 50 pts</b>	<b>31th 30 pts</b>	<b>41th 10 pts</b>
<b>12th 49 pts</b>	<b>32th 29 pts</b>	<b>42th 9 pts</b>
<b>13th 48 pts</b>	<b>33th 28 pts</b>	<b>43th 8 pts</b>
<b>14th 47 pts</b>	<b>34th 27 pts</b>	<b>44th 7 pts</b>
<b>15th 46 pts</b>	<b>35th 26 pts</b>	<b>45th 6 pts</b>
<b>16th 45 pts</b>	<b>36th 25 pts</b>	<b>46th 5 pts</b>
<b>17th 44 pts</b>	<b>37th 24 pts</b>	<b>47th 4 pts</b>
<b>18th 43 pts</b>	<b>38th 23 pts</b>	<b>48th 3 pts</b>

<b>19th 42 pts</b>	<b>39th 22 pts</b>	<b>49th 2 pts</b>
<b>20th 41 pts</b>	<b>40th 21 pts</b>	<b>50th 1 pts</b>
<b>0 pts voor de volgende rijders</b>		

Het bijzonder reglement moet bepalen welke races in aanmerking worden genomen voor het klassement van het **Belgisch kampioenschap E-bike**, afhankelijk van het formaat van de wedstrijd.

## **KLACHTEN**

Klachten moeten worden ingediend in overeenstemming met de bepalingen van de BMB Disciplinaire Code. Het bedrag van de waarborg voor het indienen van een klacht bedraagt EUR 115.

Wanneer een klacht resulteert in een controle van het maximale continue nominale motorvermogen of maximale ondersteunde snelheid, moet een borg van EUR 150 worden verstrekt.

Dit bedrag wordt terugbetaald als de gecontroleerde machine niet-conform wordt bevonden of wordt betaald aan de deelnemer van wie de machine waarop de klacht betrekking heeft, conform wordt verklaard.

## **OFFICIALS**

Worden benoemd door de BMB:

- Een BMB Koersdirecteur
- Een BMB technische afgevaardigde

De organisator is verantwoordelijk voor het ter beschikking stellen van een goed werkend tijdwaarnemingssysteem.

# TECHNISCH REGLEMENT E-BIKE 2022

De deelnemers moeten de volgende technische regels respecteren:

## Helm, rug & knie bescherming

Het dragen van een HELM, RUG & KNIE bescherming wordt aanbevolen voor de categorieën E1 en E2 en is verplicht E3.

Deelnemers zijn verantwoordelijk voor hun veiligheid en moeten altijd persoonlijke beschermingsmiddelen dragen in overeenstemming met de FIM-voorschriften wanneer ze op hun e-bikes zitten.

Het dragen van een masker of bril wordt aanbevolen. Tear-offs zijn verboden.

## Algemene technisch informatie

E-bikes met een motorische ondersteuning tot 45 km / h (28 mph) worden beschouwd als motorvoertuigen en vallen onder de EU-richtlijn 2002/04 / EG of de EU-verordening nr. 168 / 2013.

Afhankelijk van het voertuig kunnen er verschillende eisen zijn die strikt in acht moeten worden genomen bij het vervangen van een onderdeel. Controleer daarom altijd de aanwijzingen in de voertuigdocumenten voordat u werkzaamheden aan de voertuigen uitvoert.

Opmerking: Op dit moment zijn voertuigen met een individuele gebruiksvergunning voornamelijk onderworpen aan de voorschriften van de EU-richtlijn 2002/24/EG.

Alle onderdelen die niet in de lijst zijn opgenomen, mogen alleen worden vervangen door originele reserveonderdelen van het voertuig en/of de fabrikant van het onderdeel.)

## E1 (25 km/h or 15.5 mph) & E2 (45 km/h or 28 mph)

Onderdelen die niet zonder goedkeuring van de voertuigfabrikant mogen worden vervangen:  
Lijst

- Achterschokbreker
- Vaste en verende vork
- Wiel voor naafmotor
- Remsysteem

Onderdelen waarvoor de goedkeuring van de voertuigfabrikant/systemaangebieder vereist is voordat ze worden vervangen:

- Motor
- Sensoren
- Elektronische besturingseenheid
- Elektrische kabels
- Bedieningseenheid op het stuur
- Beeldscherm
- Batterij
- Lader

Onderdelen die na goedkeuring van het voertuig of onderdeel kunnen worden vervangen :

- Crankarm (trapstang) (op voorwaarde dat de lengte en de afmetingen, bijvoorbeeld crankarmen/framecentrum (Q-factor) in acht worden genomen).
- Wiel zonder naafmotor (op voorwaarde dat de ETRTO in acht wordt genomen).
- Ketting/riem (Mits de oorspronkelijke breedte in acht wordt genomen).
- De uiteinden van het stuur moeten worden afgedicht met een stevig materiaal of bedekt met rubber. Als handbeschermers worden gebruikt, moeten deze zijn gemaakt van een breukbestendig materiaal en een permanente opening voor de hand hebben. Reparatie van lichtmetalen stuur door lassen is verboden.
- Zadel- en zadelpen (Op voorwaarde dat de offset naar achteren niet meer dan 20 mm bedraagt

ten opzichte van de serie/het oorspronkelijke toepassingsgebied. Ook in dit geval kan een gewijzigde lastverdeling buiten het beoogde instelbereik mogelijk leiden tot kritische stureigenschappen. Ook de lengtes van de zadelrails bij de zadelstructuur en de zadelvorm zijn van belang).

Onderdelen waarvoor geen specifieke goedkeuring vereist is:

- trapas
- Pedalen (E1: Op voorwaarde dat het pedaal niet breder is dan het serie/originele pedaal). (E2: Voertuigen met 168/2013 goedkeuring. Inclusief goedgekeurde reflectoren, op voorwaarde dat het pedaal niet breder is dan het serie-/originele pedaal (voertuig met 2002/24/EG-goedkeuring)).
- Hendels (Alle hendels moeten niet-snijdende randen hebben en een uiteinde hebben dat geen letsel kan veroorzaken).
- Achter- en voorderaillieur (alle schakelonderdelen moeten geschikt zijn voor het aantal versnellingen en compatibel zijn met elkaar).
- Schakelhendels/draaigreep (Mits die positie op het stuur ongewijzigd blijft).
- Kabels en behuizingen
- Kettingwielen/Riemtandwielen/Cassette tandwielen (Op voorwaarde dat het aantal tanden en de diameter identiek zijn aan de serie/het oorspronkelijke toepassingsgebied). Stuur: de uiteinden van het stuur moeten worden afgedicht met een massief materiaal of bedekt met rubber. Als handbeschermers worden gebruikt, moeten deze van breukbestendig materiaal zijn en een permanente opening voor de hand hebben. Reparatie van lichtmetalen sturen door lassen is verboden.
- Spatborden: E-bikes kunnen worden uitgerust met flexibele spatborden (dun plastic of rubber).
- Het is verboden om communicatiehulpmiddelen op het parkoers te gebruiken
- Camera's: Het gebruik van de camera op de fiets is toegestaan zolang deze op een veilige plaats is aangebracht. Het technisch college zal de locatie valideren. De camera op de helm is verboden.
- Tijdens de technische keuring kan een tweede E-bike worden gecontroleerd. Deze kan dienen voor meerdere personen. Dit dient dan wel bij controle worden opgegeven.
- Na de technische controle mag het achterwiel en band enkel vervangen worden dooreen andere gecontroleerde wiel/band of door een wiel/band die voldoet aan dezelfde technische specificaties.